

AD Westland

Reacties uit heel Europa na prijsvraag over slim transport



▲ Deze zelfvarende boot moet boxen met Westlandse groenten en fruit naar Delft gaan vervoeren. THIERRY SCHUT

Deze veilingboot weet zelf de weg

Als het aan de leerlingen van ISW Hoogeland ligt, keert de veilingboot terug. Zij reageerden op een oproep van BoereGoed en mobiliteitsbureau Advier om een zelfvarende boot te ontwikkelen.

Wilma Broch
Naaldwijk

Een autonome boot, op afstand bediend, geladen met groentebalen in de nachtelijke uren vanuit Westland over een watercorridor naar Delft manoeuvreren. Dat is het vraagstuk waarmee vijf scholieren van ISW Hoogeland aan de slag zijn gegaan.

Zonder schipper aan boord varen is niet alleen een technische uitdaging voor de Westlandse leerlingen, er zijn ook financiële en juridische hobbels te nemen. „Dat maakt dit project zo leuk”, vertelt Lars uit havo-5 enthousiast. Hij voert het project samen met Finn en Jasper uit als eindexamenwerk voor het Technasium.

Ook Niek en Remon uit vwo-5 maken deel uit van team 'Navis'.

„Komende vier weken zijn we vooral druk met programmeren. Begin februari willen we de boot voor het eerst uitvoerig testen op het water.”

Het prototype op schaal is uitgerust met navigatie en aan voor- en zijkanten met sensors. Daarmee kan de boot de vaarweg scannen, obstakels vermijden en de meest ideale route bepalen.

Duurzaamheid

Corona heeft gezondheid en duurzaamheid op de agenda gezet; het inzicht in de kwetsbaarheid van de mensheid is toegenomen. Consumenten willen steeds vaker weten wat er op hun bord ligt. Waar het vandaan komt. Hoe de voedselkilometers worden afgelegd. Het verhaal moet kloppen. Deze trend



Begin februari willen we de boot voor het eerst uitvoerig testen op het water

– Ontwikkelaar Niek

zorgt voor een groeispurt in lokaal geteelde, biologische producten. En dat merken ze ook bij BoereGoed, het Westlandse antwoord op kortere voedselketens.

BoereGoed biedt versproducten van de eigen Buurtkas en telers uit de regio direct aan de mensen aan. Het vervoer gaat vooralsnog over de weg. Maar als het BoereGoed ligt wordt het transport schoner en slimmer uitgevoerd. „Na een brainstorm met mobiliteitsbureau Advier uit Delft ontstond het idee van autonoom varende boten”, aldus Gert Kögeler van BoereGoed.

Vervoer over water lijkt bijna logisch. Want asfalt is druk bezet en op het water is nog volop ruimte. De optie wordt ook genoemd in de Omgevingsvisie 2.0 van Gemeente Westland. Liefhebbers van nostalgie zullen ongetwijfeld direct terugdenken aan de schuit waarmee de tuinder naar de veiling ging. Schuiten beladen met groente en fruit zijn in der loop der jaren uit het straatbeeld verdwenen, maar de vaarwegen zijn nog altijd intact.

„Na onze oproep om mee te denken over de ontwikkeling hebben we reacties uit heel Europa gehad”, zegt Minze Walvius, oprichter van

Advier. „De aanhouder wint, zeggen ze wel eens. Zo ook bij ISW, de school bleef bellen. Maar het hoort hier ook gewoon thuis. Het zou gek zijn als je zo'n project in Eindhoven gaat uitwerken.”

Volgens Walvius is het plan om goederen van A naar B te brengen met grotendeels zelfstandig varende schuiten helemaal niet onrealistisch. Hij denkt dat een oplossing qua techniek zelfs al op korte termijn geïmplementeerd kan worden. Toch kan het nog wel even duren voor we legio autonome bootjes kunnen aanschouwen. „Qua regelgeving ligt er nog wel een uitdaging. Maar het is goed om te zien dat het nieuwe kabinet extra aandacht heeft voor duurzaamheid.”

Bierbrouwer

De mogelijkheden voor elektrische binnenvaart worden ook onderzocht door bierbrouwer Heineken, weet Walvius. „Hun schip moet gaan varen over druk vaarwater bij Alphen aan den Rijn. Onze situatie is niet te vergelijken. Het enige obstakel waarmee wij 's nachts geconfronteerd worden is een eend.”

Gesprek volgt na uitreiking doctoraat

De TU Delft gaat volgende week pas in gesprek met oud-studenten die protesteren tegen de uitreiking vandaag van een eredoctoraat aan eurocommissaris Frans Timmermans. „Het is de arrogantie van de macht.”

Theresia Schouten
Delft

Bijna 23.000 ondertekenaars van de petitie van oud-student Jan Asselbergs, keren zich tegen de benoeming van Timmermans. Een groep van zo'n twintig oud-TU'ers dreigt daarnaast zelfs hun aan de universiteit behaalde diploma in te leveren wanneer politicus Timmermans de titel krijgt.

Jan Asselbergs vindt het kwalijk van de TU dat er pas volgende week kan worden gepraat over de benoeming die dan al lang plaats heeft gehad. „Ze hadden me eerst samen met iemand anders uitgenodigd die van plan was om vrijdag met een spandoek bij de TU te gaan staan. Ik kon er geen suiker van maken wat de man bedoelde en heb daarom aan de TU gevraagd of ik zelf langs kon komen om te praten”, vertelt Asselbergs. „Ik verwacht niet veel van het gesprek.”

Asselbergs wil duidelijk maken dat de wetenschap door de TU wordt verloochend door Timmermans eredoctor te maken. „Het is bijvoorbeeld al belachelijk dat de TU overall met de benoeming van Timmermans de publiciteit opzoekt. Terwijl de twee wetenschappers die ook benoemd worden, die wel keihard voor die titel hebben gewerkt, nergens worden genoemd.”



Na zestig jaar uit de familie

Grachtenpand van een miljoen.

► P849